

Fine Models GmbH / Kiss-Modellbahnen und BEE'S MODELL BAHN präsentieren:

BR 01.5

Exklusives SPUR 1 - Modell der legendären Schnellzugdampflok

Alle Modelle verfügen über diese und viele weitere Eigenschaften:

- Lok und Tender aus Messing und Edelstahl
- zwei ESU-Decoder der neuesten Generation
- getakteter Dampfgenerator inkl. Zylinderdampf
- vorbildgerechte Sound- und Lichtfunktionen
- kurvenaktive Kolbenstangen-Schutzrohre
- Lokführer- und Heizerfiguren
- Mindestradius 1.020 mm
- LüP ca. 761 mm
- Gewicht ca. 8 kg

Vorbestellpreis:
3.490,- € (NEM-Räder)

Räder in FINESCALE / PUR ohne Aufpreis
(bitte bei der Bestellung mit angeben!)

Vorbestellpreis bis 31.12.2023 gültig!





Art-Nr: B-1501



Art-Nr: B-1502



Art-Nr: B-1503



Art-Nr: B-1504



Art-Nr: B-1505



Art-Nr: B-1506



Art-Nr: B-1507



Art-Nr: B-1508



Art-Nr: B-1509



Art-Nr: B-1510



Art-Nr: B-1511



Art-Nr: B-1512



Art-Nr: B-1513



Art-Nr: B-1514



Art-Nr: B-1515

BR 01.5

Ausführungs-Varianten

BR 01.5

Aufstellung der Ausführungs-Varianten

Art-Nr: B-1501 • O1 506 • Epoche III (um 1965) • Rbd Berlin / Bw Berlin-Ostbahnhof
Kohlefeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür

Art-Nr: B-1502 • O1 512 • Epoche III (um 1965) • Rbd Berlin / Bw Berlin-Ostbahnhof
Kohlefeuerung • Boxpokräder • Schürze • spitze Rauchkammertür

Art-Nr: B-1503 • O1 522 • Epoche III (um 1967) • Rbd Erfurt / Bw Erfurt P
Ölfeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür

Art-Nr: B-1504 • O1 507 • Epoche III (um 1967) • Rbd Schwerin / Bw Wittenberge
Ölfeuerung • Boxpokräder (aber ohne Schürze) • spitze Rauchkammertür • verschiedene Vorlaufräder

Art-Nr: B-1505 • O1 504 • Epoche III (um 1962) • Rbd Halle / Halle P (VES/M Halle)
Kohlefeuerung • Boxpokräder • spitze Rauchkammertür • GIESL-Ejektor • grün/schwarz/rot

Art-Nr: B-1506 • O1 504 • Epoche III (um 1964) • Rbd Halle / Halle P (VES/M Halle)
Kohlefeuerung • Boxpokräder • spitze Rauchkammertür • GIESL-Ejektor • schwarz/rot

Art-Nr: B-1507 • O1 1515-4 • Epoche IV (um 1972) • Rbd Berlin / Bw Berlin-Ostbahnhof
Kohlefeuerung • Speichenräder • flache Rauchkammertür mit Zentralverschluss

Art-Nr: B-1508 • O1 1518-8 • Epoche IV (um 1973) • Rbd Berlin / Bw Berlin-Ostbahnhof
Kohlefeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür • FDJ Brigedelok

Art-Nr: B-1509 • O1 0517-1 • Epoche IV (um 1976) • Rbd Schwerin / Bw Wittenberge
Ölfeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür

Art-Nr: B-1510 • O1 0504-9 • Epoche IV (um 1974) • Rbd Schwerin / Bw Wittenberge
Ölfeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür • GIESL-Ejektor (verkleidet)

Art-Nr: B-1511 • O1 0526-2 • Epoche IV (um 1973) • Rbd Greifswald / Bw Pasewalk
Ölfeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür

Art-Nr: B-1512 • O1 0535-3 • Epoche IV (um 1978) • Rbd Greifswald / Bw Pasewalk
Ölfeuerung • Speichenräder • flache Rauchkammertür mit Zentralverschluss

Art-Nr: B-1513 • O1 0531-2 • Epoche IV (um 1980) • Rbd Erfurt / Bw Saalfeld
Ölfeuerung • Speichenräder • flache Rauchkammertür mit Zentralverschluss • Traditionslok

Art-Nr: B-1514 • O1 0509-8 • Museumslok der Press (um 2022) • Rbd Erfurt / Bw Saalfeld
Ölfeuerung • Speichenräder • flache Rauchkammertür mit Zentralverschluss

Art-Nr: B-1515 • O1 519 • Museumslok der EFZ (um 2017)
Kohlefeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür



BR 01.5

Übersicht über die Modell-Varianten



Foto Lutz Hornung (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): 01 506 am 14. März 1970 in Berlin-Treptow vor einem Güterzug

**Art-Nr.
B-1501**

Art-Nr: B-1501 • **01 506** • **Epoche III** (um 1965) • Rbd Berlin / Bw Berlin-Ostbahnhof
Kohlefeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür



Foto Siegfried Huber (Slg. Tom Steiner / Beesmodellbahn)

**Art-Nr.
B-1502**

Art-Nr: B-1502 • **O1 512** • **Epoche III** (um 1965) • Rbd Berlin / Bw Berlin-Ostbahnhof
Kohlefeuerung • Boxpokräder • Schürze • spitze Rauchkammertür



Foto Siegfried Huber (Slg. Tom Steiner / Beesmodellbahn)

**Art-Nr.
B-1503**

Art-Nr: B-1503 • **O1 522** • **Epoche III** (um 1967) • Rbd Erfurt / Bw Erfurt P
Ölfeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür



Foto Joachim Claus (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): 31. August 1967 in Bebra

**Art-Nr.
B-1504**

Art-Nr: B-1504 • **01 507** • **Epoche III** (um 1967) • Rbd Schwerin / Bw Wittenberge
Ölfeuerung • Boxpokräder (jedoch ohne Schürze) • spitze Rauchkammertür
zwei verschiedene Vorlaufräder (1 x Speichenrad, 1 x Scheibenrad)



Foto Spurt-Exklusiv (mit Dank von Matthias Martin erhalten): Modell einer Spur 1-Lokomotive von Pein

**Art-Nr.
B-1505**

Art-Nr: B-1505 • **01 504** • **Epoche III** (um 1962) • Rbd Halle / Halle P (VES/M Halle)
Kohlefeuerung • Boxpokräder • Schürze • spitze Rauchkammertür • GIESL-Ejektor
grün / schwarz / rote Farbgebung in Anlehnung an die Maschinen 18 201 und 18 314



Foto Helmut Röth (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): 25. Mai 1964 in Bebra (ca. ein Jahr vor Umbau auf Ölfeuerung)

**Art-Nr.
B-1506**

Art-Nr: B-1506 • **O1 504** • **Epoche III** (um 1964) • Rbd Halle / Halle P (VES/M Halle)
Kohlefeuerung • Boxpokräder • Schürze • spitze Rauchkammertür • GIESL-Ejektor
schwarz / rote Farbgebung mit Zierstreifen auf Schürze, Führerhaus und Tender



Foto Dr. Uwe Knoblauch (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): 15. August 1976 in Berlin

**Art-Nr.
B-1507**

Art-Nr: B-1507 • **O1 1515-4** • **Epoche IV** (um 1972) • Rbd Berlin / Bw Berlin-Ostbahnhof
Kohlefeuerung • Speichenräder • flache Rauchkammertür mit Zentralverschluss



Foto Slg. Wolfgang Bügel (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): 30. April 1973 im Bw Dresden Altstadt

**Art-Nr.
B-1508**

Art-Nr: B-1508 • **O1 1518-8** • **Epoche IV** (um 1973) • Rbd Berlin / Bw Berlin-Ostbahnhof
Kohlefeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür
FDJ Brigedelok • mit Emblem am Windleitblech und Zierlinie am Umlauf



Foto Gerd Bembnista (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): 16. September 1976 in Berlin-Ostbahnhof

**Art-Nr.
B-1509**

Art-Nr: B-1509 • **O1 0517-1** • **Epoche IV** (um 1976) • Rbd Schwerin / Bw Wittenberge
Ölfeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür



Foto Burkhard Wollny (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): 16. September 1976 in Berlin-Ostbahnhof

**Art-Nr.
B-1510**

Art-Nr: B-1510 • **01 0504-9** • **Epoche IV** (um 1974) • Rbd Schwerin / Bw Wittenberge
Ölfeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür • GIESL-Ejektor (verkleidet)



Foto Norbert Steinweis (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): April 1971 kurz vor Einfahrt in dem Hönebacher Tunnel

**Art-Nr.
B-1511**

Art-Nr: B-1511 • **01 0526-2** • **Epoche IV** (um 1973) • Rbd Greifswald / Bw Pasewalk
Ölfeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür



Foto Joachim Bügel (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): 04. Juni 1979 mit Gepäck- und Expresßgutzug bei Görldorf

**Art-Nr.
B-1512**

Art-Nr: B-1512 • **01 0535-3** • **Epoche IV** (um 1978) • Rbd Greifswald / Bw Pasewalk
Ölfeuerung • Speichenräder • flache Rauchkammertür mit Zentralverschluss



Foto Wolfgang Bügel (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): 31. Mai 1981 bei Saalfeld-Remschütz

**Art-Nr.
B-1513**

Art-Nr: B-1513 • **01 0531-2** • **Epoche IV** (um 1980) • Rbd Erfurt / Bw Saalfeld
Ölfeuerung • Speichenräder • flache Rauchkammertür mit Zentralverschluss
Traditionslok des Bw Saalfeld



Foto Tom Steiner: 2022 in Neuenmarkt-Wirsberg

**Art-Nr.
B-1514**

Art-Nr: B-1514 • **O1 0509-8** • **Museumslok der Press** (um 2022) • Rbd Erfurt / Bw Saalfeld
Ölfeuerung • Speichenräder • flache Rauchkammertür mit Zentralverschluss



Foto Joachim Schmidt (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): 24. Juni 2022 in Krefeld Hbf

**Art-Nr.
B-1515**

Art-Nr: B-1515 • **O1 519** • **Museumslok der EFZ** (um 2017)
Kohlefeuerung • Speichenräder • spitze Rauchkammertür

BR 01.5

Das Wichtigste in der Übersicht

SPEZIFIKATIONEN

Fine Models GmbH/Kiss-Modellbahnen fertigt exklusiv für BEE'S MODELL BAHN die Baureihe 01⁵ in SPUR1:

- präzise gebautes Lokmodell inkl. Tender aus Messing und Edelstahl
- Antrieb durch Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse über kugelgelagertes Getriebe
- Kurzkupplungskinematik zwischen Lok und Tender (ohne Kabelverbindung!)
- zwei **ESU-Decoder** der neuesten Generation (einer in der Lok, einer im Tender)
- ESU-Loksound V5 XL neuester Generation, Breitbandlautsprecher in Lok und Tender
- ESU-getakteter Dampfgenerator mit Zylinderdampf
- servoangetriebene Umsteuerung
- **kurvenaktive Kolbenstangen-Schutzrohre**
- warmweiß/rote Stirnbeleuchtung bei Lok und Tender, Rot in Abhängigkeit der Nutzung zuschaltbar
- Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenlicht und Fahrwerksbeleuchtung (vorbildabhängig)
- Schleiferlose Stromabnahme über die Achsen
- maßstäbliche Räder mit Edelstahlradreifen, Radsterne elliptisch ausgeformt
- zu öffnende Rauchkammertüre mit beweglichen Vorreifern
- hochdetaillierter Führerstand mit mehrfarbig lackierten Armaturen, Dach abnehmbar
- authentische Lackierung und Beschriftung (u.a. mit fein geätzter Beschilderung)
- epochengerechte **Lokführer- und Heizerfiguren** beiliegend
- Gewicht ca. 8 kg, LüP ca. 761 mm
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm

PREISE & LIEFERTERMIN

Vorbestellpreis: **3.490,- €** (NEM-Räder)

Vorbestellpreis gültig bis **31.12.2023**.

Räder in Finescale / PUR ohne Aufpreis (bitte bei der Bestellung angeben!)

Auslieferung geplant für Mitte 2025

BESTELLUNG

Wir nehmen Ihre Bestellung gerne per Email an post@beesmodellbahn.de entgegen

Oder rufen Sie uns einfach unter 05641 - 777 93 93 an - wir freuen uns auf Sie.

Foto Titel Burkhard Wolny (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): 01 0505-6 am 04. Juni 1972 in Wannsee

Foto Seite 04 oben Karsten Risch (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): 01 0508-0 im Februar 1975 in Wannsee

Foto Seite 15 unten Dr. Thomas Obst (mit Dank von der Sgl. Eisenbahnstiftung erhalten): 01 0502-3 am 20. Januar 1973

Fordern Sie Bee's Hauskatalog mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote an - kostenlos!



BR 01.5 – BESTELLSCHEIN

NEM	Scale	PUR	Artikel
—	—	—	B-1501 • O1 506 • Ep. III (um 1965) • Rbd Berlin / Bw Berlin-Ostbahnhof
—	—	—	B-1502 • O1 512 • Ep. III (um 1965) • Rbd Berlin / Bw Berlin-Ostbahnhof
—	—	—	B-1503 • O1 522 • Ep. III (um 1967) • Rbd Erfurt / Bw Erfurt P
—	—	—	B-1504 • O1 507 • Ep. III (um 1967) • Rbd Schwerin / Bw Wittenberge
—	—	—	B-1505 • O1 504 • Ep. III (um 1962) • Rbd Halle / Halle P (grün/schwarz/rot)
—	—	—	B-1506 • O1 504 • Ep. III (um 1964) • Rbd Halle / Halle P (schwarz/rot)
—	—	—	B-1507 • O1 1515-4 • Ep. IV (um 1972) • Rbd Berlin / Bw Berlin-Ostbahnhof
—	—	—	B-1508 • O1 1518-8 • Ep. IV (um 1973) • Rbd Berlin / Bw Berlin-Ostbahnhof
—	—	—	B-1509 • O1 0517-1 • Ep. IV (um 1976) • Rbd Schwerin / Bw Wittenberge
—	—	—	B-1510 • O1 0504-9 • Ep. IV (um 1974) • Rbd Schwerin / Bw Wittenberge
—	—	—	B-1511 • O1 0526-2 • Ep. IV (um 1973) • Rbd Greifswald / Bw Pasewalk
—	—	—	B-1512 • O1 0535-3 • Ep. IV (um 1978) • Rbd Greifswald / Bw Pasewalk
—	—	—	B-1513 • O1 0531-2 • Ep. IV (um 1980) • Rbd Erfurt / Bw Saalfeld
—	—	—	B-1514 • O1 0509-8 • Museumslok (um 2022) • Rbd Erfurt / Bw Saalfeld
—	—	—	B-1515 • O1 519 • Museumslok der EFZ (um 2017)

Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell / die oben genannte Anzahl an Modellen. Der genannte **Vorbestellpreis i.H.v. 3.490,- €** (inkl. gesetzl. MwSt.) ist mir bekannt (bitte ankreuzen)

Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen Bee's Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPURT-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

Vor- und Nachname _____

Anschrift _____

Telefon _____

E-Mail _____

Ort und Datum _____

Unterschrift _____



Für den Postversand des Bestellscheins bitte nach dem Heraustrennen hier knicken

Bee 's Modell Bahn
Kleebrede 17
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte nach dem Heraustrennen hier knicken

