

Konstruktionsbegleitung und Projektausarbeitung von:

Indusi – Messwagen 724 002-1 und 724 003-9

Wir mussten für unser erstes eigenes Modell einen neuen Partner / Hersteller suchen und sind fündig geworden. Es ist uns eine große Freude, zu verkünden, dass Stefan Steiner von Steiner Modellwerke sich der Projektausarbeitung und Konstruktionsbetreuung unseres Vorserien VT95 und somit auch unserem Indusi Messwagen angenommen hat. Trotz, dass wir die Beauftragung neu vergeben, werden unsere Indusi Messwagen früher zur Auslieferung kommen als wären wir bei unseren ursprünglichen Plänen geblieben. Weiterer Vorteil ist der ESU Decoder, sowie ein abnehmbares Dach, wie es zwischenzeitlich bei Dampflokomotiven üblich ist. Ebenso werden wir unsere Indusi Messwagen mit 4 Bahnbeamten (1 Lokführer und 3 Beamte) mit Figuren von becasse Weathering ausstatten.



Zwei Varianten werden gefertigt. Zum einen die rote Variante, welche 1972 von der DB aus einem VT 95 umgebaut wurde. Zum anderen wird es die gelbe Version, welche so um 1980 aktuell war, geben. Besonders auffällig bei der 1980-er Variante sind die beiden großen Scheinwerfer auf dem Dach, welche in unserem Modell ebenfalls funktionsfähig sein werden. Aber auch die unzähligen kleineren Bauartänderungen werden berücksichtigt. Natürlich wird auch die Inneneinrichtung entsprechend gestaltet sein. Ebenso sind unsere Modelle mit vier Bahnbeamten als Figuren bestückt.

Das Besondere an den beiden Fahrzeugen ist, dass diese zwar der BD Wuppertal zugeordnet waren, aber das **GESAMTE** Bundesgebiet befahren haben.

Hier sehen Sie zum Beispiel ein schönes Bild von Jörg Klawitter, aufgenommen am 16. Juli 1980 im Bw Radolfzell - 724 002-1



Fortsetzung Beesmodellbahn Spur 1 Modell = 724 002-1 und 724 003-9

Hier Beispiel 724 003-9 in Düsseldorf im Jahre 1976, noch in der roten Ablieferungslackierung



Vielen Dank für die Erlaubnis der Verwendung von der Eisenbahnstiftung erhalten. Aufnahme: Wolfgang Bügel

Aufdruck an der Seite: „Prüfwagen für Indusi-Streckeneinrichtungen–Signalwerkstätte Wuppertal“

Markant ist die Schreibweise des „J“ für Indusi, welches bei der Bahn zu dieser Zeit häufiger Verwendung fand. Es sind beispielsweise originale Lokschilder bekannt, wo diese Schreibweise auch für „Bw Jngolstadt“ verwendet wurde.

Wir haben uns für folgende beiden Varianten entschieden:

Art.-Nr. B001 – Nummer 724 003-9 - Epoche 4a – Ablieferungszustand 1972-rote Farbgebung

Art.-Nr. B002 – Nummer 724 002-1–Epoche 4b / 5 – Zustand um 1980–gelbe Farbgebung mit Scheinwerfer auf dem Dach.

Beide Modelle sind handgefertigt aus Messing und Edelstahl, Hochleistungsmotor, mit Sound und Digital, ESU Decoder, Warmweiße LED's. Vorbildgetreue Innenausstattung und vier Figuren eingesetzt. Mindestradius 1020 mm, LüP ca. 41,6 cm.

Preis = 2.590,00 €

Finescale und Pur Achsen gegen Aufpreis möglich.

Die bisherigen Bestellungen bleiben bestehen. Sollte Sie nicht damit einverstanden sein, kann die bisherige Bestellung kostenfrei storniert werden.



Spur 1

Maßstab 1:32