

5620

**SPUR 1-Modell
der guten alten
preuß. G 8.2**

Kraftpaket für Güter- und Personenzüge

DRG/DB/DR (o) 56.20

ÖBB 756 

NS 47 

**3 neue Varianten
+
Serienproduktion
ab Sommer 2025**



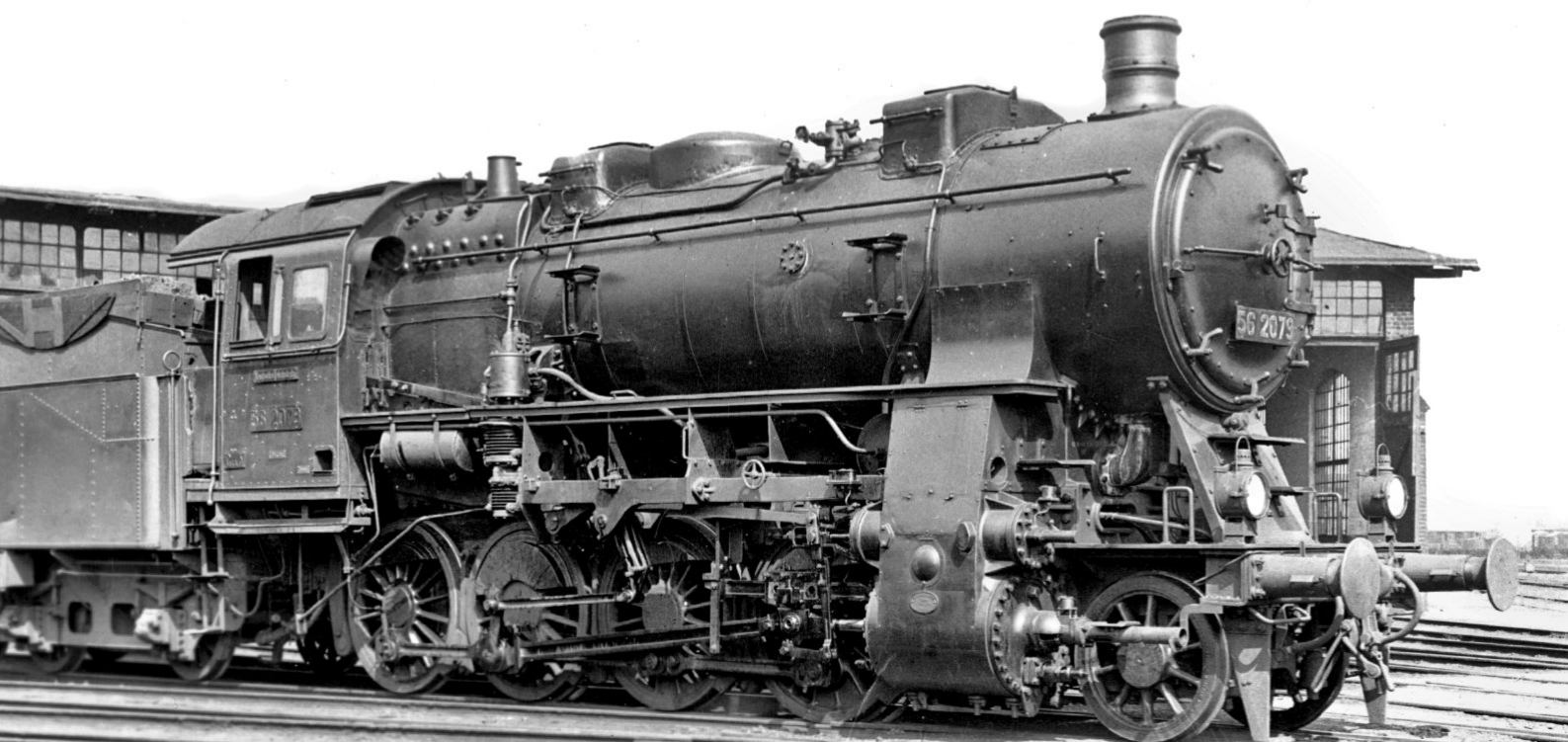
DIE BAUREIHE 56.20 IN SPUR 1

- präzise gebautes Lokmodell inkl. Tender aus Messing und Edelstahl
- Antrieb durch Glockenankermotor (Faulhaber) mit Schwungmasse über kugelgelagertes Getriebe
- **ESU-Decoder** der neuesten Generation, Loksound der neuesten Generation
- ESU-getakteter Dampfgenerator mit Zylinderdampf
- servoangetriebene Umsteuerung, **kurvenaktive Kolbenstangen-Schutzrohre**
- warmweiß/rote Stirnbeleuchtung bei Lok und Tender, Rot in Abhängigkeit der Nutzung zuschaltbar
- Führerstandsbeleuchtung, Feuerbüchsenlicht und Fahrwerksbeleuchtung (vorbildabhängig)
- Schleiferlose Stromabnahme über die Achsen
- maßstäbliche Räder mit Edelstahlradreifen, Radsterne elliptisch ausgeformt
- zu öffnende Rauchkammertüre mit beweglichen Vorreifern
- hochdetaillierter Führerstand mit mehrfarbig lackierten Armaturen
- Dach des Führerstands abnehmbar
- authentische Lackierung
- Beschriftung (u.a. mit fein geätzter Beschilderung)
- Gewicht ca. 6 kg, LüP ca. 530 mm (kann je nach Ausführung abweichen)
- befahrbarer Mindestradius 1.020 mm

Die benötigte Vorbestellmenge ist erreicht, die Handmuster sind beauftragt! Darüber haben wir uns sehr gefreut - und kurzherhand beschlossen, drei ganz besondere Varianten nun doch umzusetzen (und den Vorbestellpreis ein letztes Mal zu verlängern). Im Sommer geht 56.20 dann in die Serienproduktion, ihre Auslieferung ist für den Jahreswechsel 2025/26 avisiert.

Vorbestellpreis:
2.990,- € (NEM-Räder)

Radsätze in **FINESCALE/PUR** ohne Aufpreis
(bitte bei der Bestellung mit angeben!)
Vorbestellpreis bis **31.06.2025** gültig
Kaufpreis ab 01.07.2025: **3.190,- €**



Vorbestellpreis: 2.990.- € (NEM-Räder), Finescale/PUR ohne Aufpreis

5620 Ausführungs- Varianten

Art.-Nr.: B-2001 • **5134 Cassel** • **DR** • Epoche IIa
Fotografieranstrich • dreidomig • Lampen 2 x Gas

Art.-Nr.: B-2002 • **5910 Hannover** • **DR** • Epoche IIa
braungrün-rotbraun-schwarze • Zierlinien • dreidomig • Lampen 2 x Gas

Art.-Nr.: B-2003 • **56 2735** • **DR** • Epoche IIa • Bw Oldenburg Vbf
braungrün-rotbraun-schwarze • vierdomig • Lampen 2 x Gas • DRG-Nummer

Art.-Nr.: B-2004 • **56 2907** • **DRG** • Epoche II • Bw Halle
Kohlenstaub-Feuerung (AEG-Tenderaufschrift) • schwarz-rot • dreidomig • Lampen 2 x DRG

Art.-Nr.: B-2005 • **56 2906** • **DRG** • Epoche II • Bw Halle
Kohlenstaub-Feuerung (AEG-Bauart) • schwarz-rot • dreidomig • Lampen 2 x DRG

Art.-Nr.: B-2006 • **56 2452** • **DRG** • Epoche II • Bw Bingerbrück
schwarz-rot • vierdomig • Lampen 2 x DRG

Art.-Nr.: B-2007 • **56 2590** • **DR** • Epoche IIb • Bw Gütersloh
feldgraue Farbgebung • vierdomig • Lampen 2 x DRG (abgedunkelt)


Art.-Nr.: B-2008 • **56 2695** • **DB** • Epoche III • Bw Kreienssen
schwarz-rot • vierdomig • Lampen 3 x DB • DB-Keks

Art.-Nr.: B-2009 • **56 2717** • **DB** • Epoche III • Bw Goslar
schwarz-rot • vierdomig • Behelfsrauchkammertür • Scheibenvorlauftrad • Lampen 2 x DRG, 1 x DB

Art.-Nr.: B-2010 • **56 2637** • **DB** • Epoche III • Bw Duisburg-Ruhrort Hafen
schwarz-rot • dreidomig • Behelfsrauchkammertür • Letzte Lok der DB • Lampen 2 x DRG, 1 x DB

Art.-Nr.: B-2011 • **56 2906** • **DR** • Epoche IIIa • Bw Pasewalk
Kohlenstaub-Feuerung (AEG-Bauart) • schwarz-rot • dreidomig • Lampen 2 x DRG

Art.-Nr.: B-2012 • **56 2916-7** • **DR** • Epoche IVa • Bw Saalfeld
schwarz-rot • dreidomig • Lampen 2 x DRG

Art.-Nr.: B-2013 • **56 2344** • **ÖBB**  • Epoche IIIa • Zgfst. Knitterfeld
schwarz-schwarz • rote Griffstangen • dreidomig • Lampen 2 x DRG

NEU

Art.-Nr.: B-2014 • **4751 (56 2408)** • **NS**  • Epoche IIIa • Bw Eindhoven
eisengrau • Splitterschutz am Führerhaus • dreidomig • Lampen 2 x DRG

NEU

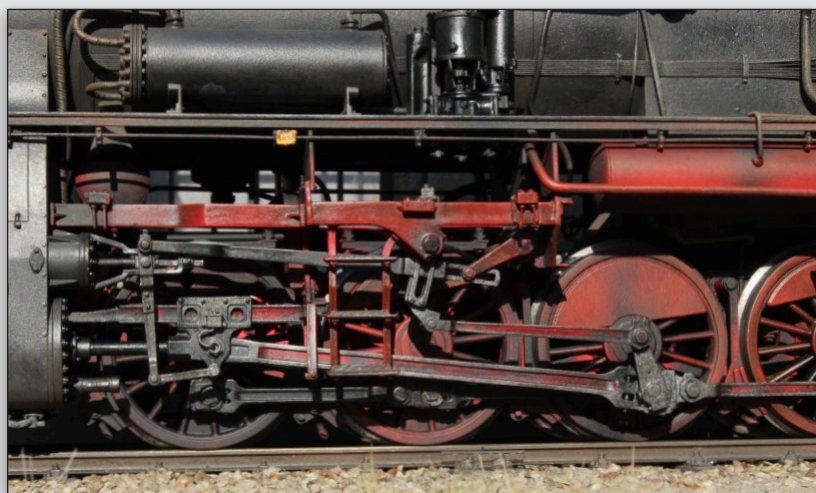
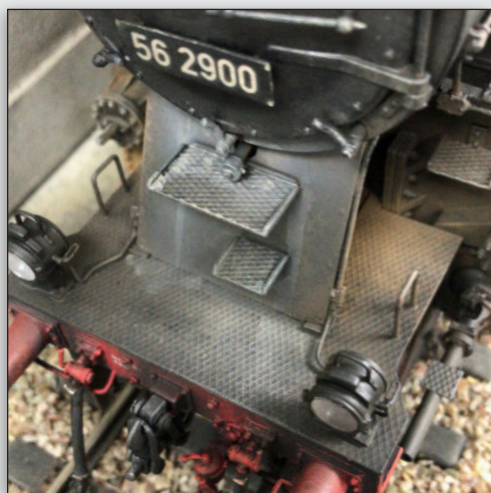
Art.-Nr.: B-2015 • **56 2900** • **DRG** • Epoche II • Rbd Essen
blau-rotbraun-schwarz • Zierlinien • vierdomig • Lampen 2 x Gas

NEU

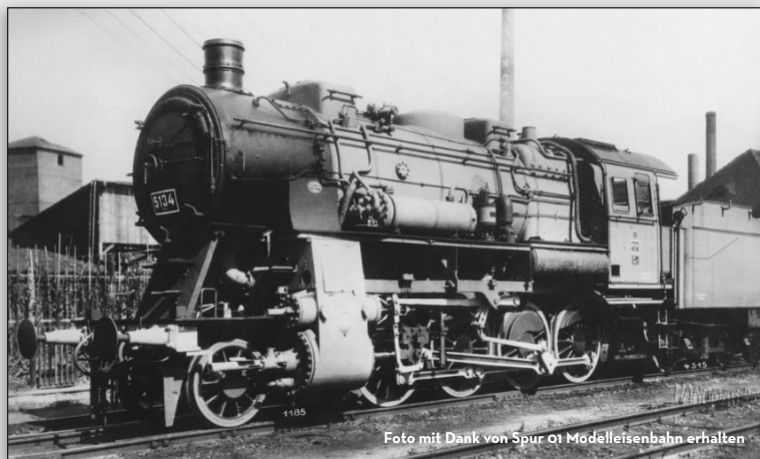


"Ich habe mich mit Pigmenten und Farben so richtig ausgetobt...!"

Michiel Stolp / becasse weathering



Die von Michiel Stolp von becasse weathering farblich veredelte 56.20 zeigt eindrucksvoll, was für eine enorme Wirkung von einem patinierten Dampflokom-Modell ausgehen kann. Die Nachbildung von Verschmutzungen in den tiefer liegenden Bereichen und frischer roter Farbe an den hervorstehenden Details ergeben ein äußerst realistisches Gesamtbild, hochglänzende und matte Bereiche wechseln sich ab und sorgen für natürlich wirkende Lichtverläufe. Das Fahrwerk und die Steuerung sind ein Augenweide, vor allem die Spuren, die von den Achsen bzw. der Schmierung hinterlassen wurden, wirken mehr als gelungen. Zusätzlich erhielt das Modell eine neue Betriebsnummer und neue Beheimatungsanschriften; so individualisiert und auf die persönlichen Wünsche angepasst macht ein perfektes Lokomotiv-Abbild gleich noch einmal soviel Spaß.



B-2001

Art.-Nr.: B-2001 • **5134 Cassel** • DR
Epoche IIa
ohne Bw-Anschrift

- **Fotografieranstrich**
- dreidomig
- 2 Gas-Lampen vorne + hinten



B-2002

Art.-Nr.: B-2002 • **5910 Hannover** • DR
Epoche IIa

- braungrün/rotbraun/schwarze Lackierung
- **Zierlinien**
- dreidomig
- 2 Gas-Lampen vorne + hinten



B-2003

Art.-Nr.: B-2003 • **56 2735** • DR
Epoche IIa
Bw Oldenburg Vbf

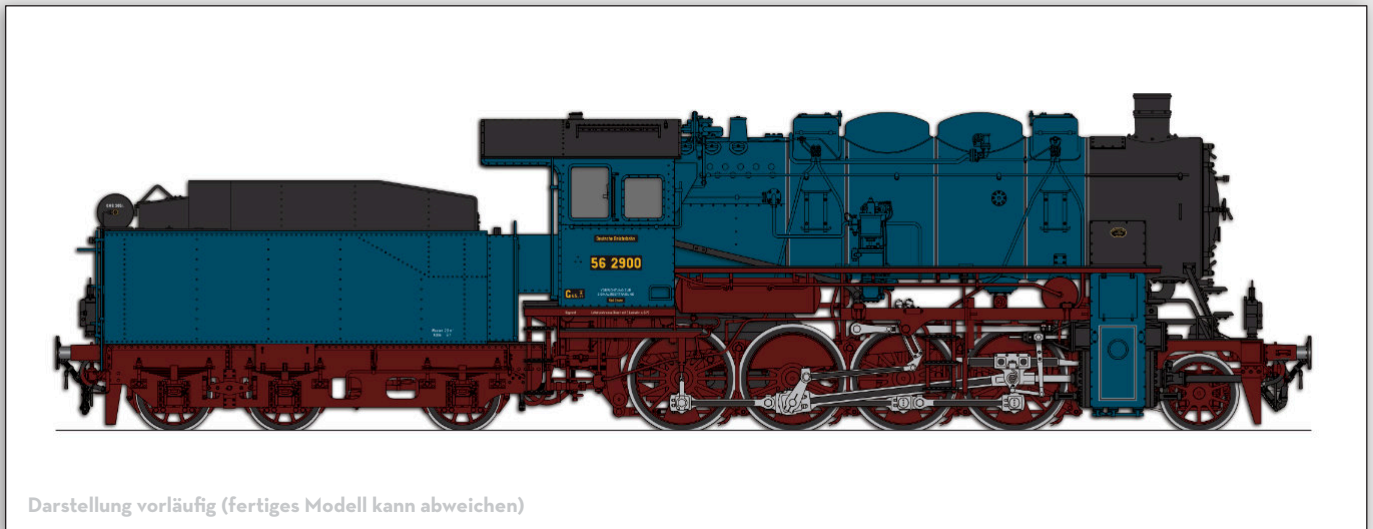
- **braungrün/rotbraun/schwarze** Lackierung
- vierdomig
- **DRG-Nummer**
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten



B-2004

Art.-Nr.: B-2004 • **56 2907** • DRG
Epoche II
Bw Halle

- schwarz/rote Lackierung
- **Kohlenstaub-Feuerung** (AEG-Bauart)
- dreidomig
- **AEG-Tenderaufschrift**
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten



56.20 in Seddin

In der Zeit vom 21. September bis zum 5. Oktober 1924 findet auf dem Verschiebebahnhof der Stadt Seddin die Internationale Eisenbahntechnische Ausstellung statt, zu der zahlreiche Lokomotiven eine speziell für dieses Ereignis aufbebrachte, blaue Lackierung erhalten. Auch die fabrikneue 56 2900 wird ausgestellt, sie zeigt eine „Vorrichtung zur Signalübertragung“.

NEU B-2015

Art.-Nr.: B-2015 • 56 2900 • DRG
Epoche II
Rbd Essen

- seddinblau/rotbraun/schwarze Farbgebung
- **Sonderlackierung mit Zierlinien**
- vierdomig
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten

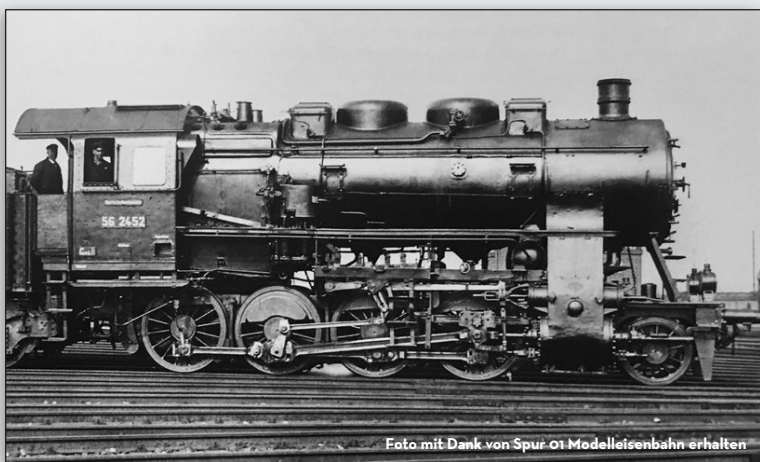




B-2005

Art.-Nr.: B-2005 • **56 2906** • DRG
Epoche II
Bw Halle

- schwarz/rote Lackierung
- **Kohlenstaub-Feuerung** (AEG-Bauart)
- dreidomig
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten



B-2007

Art.-Nr.: B-2006 • **56 2452** • DRG
Epoche II
Bw Bingerbrück

- schwarz/rote Lackierung
- vierdomig
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten



B-2007

Art.-Nr.: B-2007 • **56 2590** • DR
Epoche IIb
Bw Gütersloh

- **eisengraue Lackierung (RAL 7011)**
- vierdomig
- Pufferteller-Warnanstrich
- Gegengewichte durchbohrt
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten (abgedunkelt)



B-2008

Art.-Nr.: B-2008 • **56 2695** • DB
Epoche III
Bw Kreiensen

- schwarz/rote Lackierung
- vierdomig
- Gegengewichte durchbohrt
- DB-Keks
- 3 DB-Lampen vorne + hinten



Gew. Lok. u. Tender	120				
Br. Gew.	<table border="1"><tr><td>p</td><td>7</td></tr><tr><td>6</td><td>5</td></tr></table>	p	7	6	5
p	7				
6	5				
Wasser	2				
Kohle					
(Kgr m. Z.	W.M.1				
Letzte Br. Unt. Ob:	2 11.5				
Gestängebauart:	Te 19				

Foto: Karl-Ernst Maedel (mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten)



Foto mit Dank von Spur 01 Modelleisenbahn erhalten

B-2009

Art.-Nr.: B-2009 • **56 2717** • **DB**
Epoche III
Bw Goslar

- schwarz / rote Lackierung
- **vierdomig** + Glocke hinter Schlot
- **Behelfsrauchkammertür**
- DB-Keks + Pufferteller-Warnanstrich
- Gegengewichte durchbohrt
- **Vollscheibenvorlauftrad**
- 2 DRG-Lampen + 1 DB-Lampe vorne + hinten

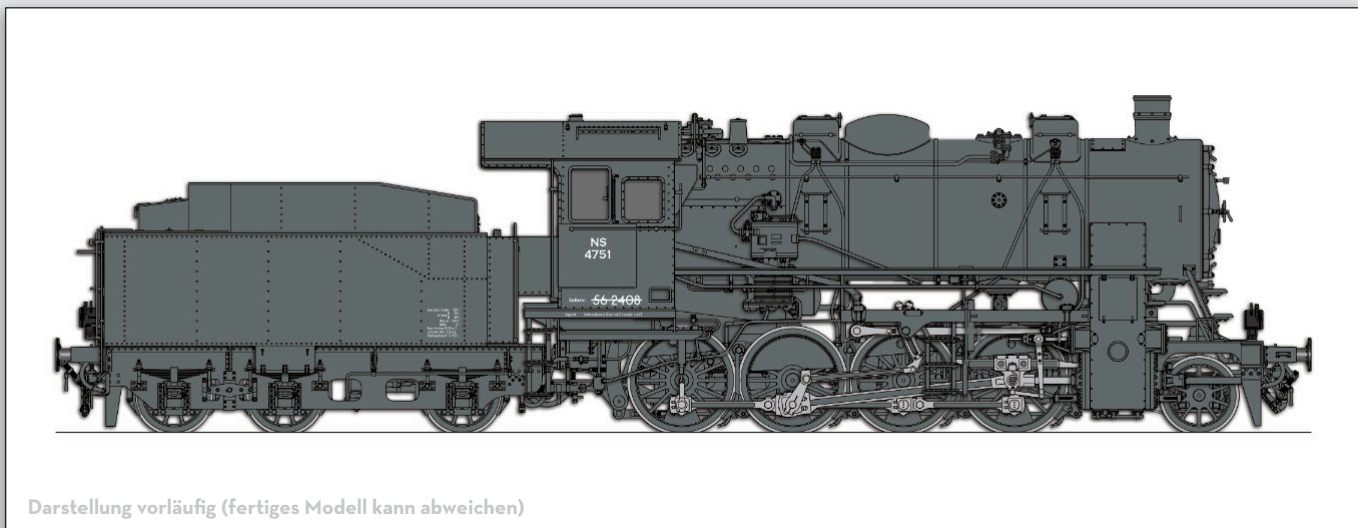


Foto mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten

B-2010

Art.-Nr.: B-2010 • **56 2637** • **DB**
Epoche III
Bw Duisburg-Ruhrort Hafen

- schwarz / rote Lackierung
- **dreidomig** + Glocke hinter Schlot
- Behelfsrauchkammertür
- DB-Keks + Pufferteller-Warnanstrich
- Gegengewichte durchbohrt
- **letzte 56.20 der DB**
- 2 DRG-Lampen + 1 DB-Lampe vorne + hinten



56.20 bei den NS

Wie auch die Lokomotiven 17 248 und 50 2447 gelangt 56 2408 vor Zügen der US-Armee in die Niederlande. Ab Sommer 1945 wird sie von den Nederlandse Spoorwegen (NS) vom Bw Eindhoven aus eingesetzt. Neben der hier angeschriebenen Betriebsnummer 4751 trägt sie zusätzlich ihre Reichsbahnnummer (in durchgestrichen) und Splitterschutzplatten am Führerhaus. Nach Beendigung ihrer Zeit in den Niederlanden wird sie an die Direktion Münster übergeben und 1954 außer Dienst gestellt.

NEU B-2014

Art.-Nr.: B-2014 • 4751 (56 2408) • NS
Epoche IIIa
Bw Eindhoven

- eisengraue Lackierung (RAL 7011)
- Splitterschutzplatten am Führerhaus
- dreidmig
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten





Foto mit Dank von der Slg. Eisenbahnstiftung erhalten

B-2011

Art.-Nr.: B-2011 • **56 2906** • **DR(o)**
Epoche IIIa
Bw Pasewalk

- schwarz / rote Lackierung
- dreidmig
- **Kohlenstaub-Feuerung** (AEG-Bauart)
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten



Foto mit Dank von Spur 01 Modelleisenbahn erhalten

B-2012

Art.-Nr.: B-2012 • **56 2916-7** • **DR(o)**
Epoche IVa
Bw Saalfeld

- schwarz / rote Lackierung
- dreidmig
- Glocke vor Schlot
- **EDV-Kontrollziffer** aufs Führerhaus lackiert
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten



Darstellung vorläufig (fertiges Modell kann abweichen)

56.20 bei den ÖBB

Bei den Österreichischen Bundesbahnen (ÖBB) verbleiben in Folge der Wirren des Zweiten Weltkriegs zwei ehemalige DRG-Maschinen der Baureihe 56.20. Neben 56 2228, die recht bald an Deutschland zurück- bzw. abgegeben wird und nicht mehr zum Einsatz kommt, läuft 56 2344 am 30. November 1944 als Rückfuhrlok des Bw Gleiwitz dem Bw Knittelfeld zu. Sie bleibt dort bis zu ihrer Ausmusterung im Jahre 1953, im Umzeichnungsplan von 1951 ist sie als ÖBB-Reihe 756 geführt.

NEU B-2013

Art.-Nr.: B-2013 • **56 2344** • **ÖBB**
Epoche IIIa
Zgfst. Knitterfeld

- schwarz / schwarze Lackierung
- rote Griffstangen
- dreidmig
- 2 DRG-Lampen vorne + hinten

56²⁰-BESTELLSCHEIN

NEM	Scale	PUR	Art.-Nr.:
___	___	___	B-2001 • 5134 Cassel • DR • Epoche IIa • Fotografieranstrich
___	___	___	B-2002 • 5910 Hannover • DR • Epoche IIa • braungrün/rotbraun/schwarz
___	___	___	B-2003 • 56 2735 • DR • Epoche IIa • braungrün/rotbraun/schwarz
___	___	___	B-2004 • 56 2907 • DRG • Epoche II • Kohlenstaub (AEG-Tenderaufschr.)
___	___	___	B-2005 • 56 2906 • DRG • Epoche II • Kohlenstaub
___	___	___	B-2006 • 56 2452 • DRG • Epoche II • vierdomig
___	___	___	B-2007 • 56 2590 • DR • Epoche IIb • feldgraue Farbgebung
___	___	___	B-2008 • 56 2695 • DB • Epoche III • vierdomig
___	___	___	B-2009 • 56 2717 • DB • Epoche III • Scheibenvorlauftrad
___	___	___	B-2010 • 56 2637 • DB • Epoche III • Letzte Lok der 56.20 bei der DB
___	___	___	B-2011 • 56 2906 • DR • Epoche IIIa • Kohlenstaub (AEG-Bauart)
___	___	___	B-2012 • 56 2916-7 • DR • Epoche IVa • Führerhaus-Kontrollziffer aufgemalt
___	___	___	B-2013 • 56 2344 • ÖBB • Epoche IIIa • Zgfst. Knitterfeld NEU
___	___	___	B-2014 • 4751 (56 2408) • NS • Epoche IIIa • Bw Eindhoven NEU
___	___	___	B-2015 • 56 2900 • DRG • Epoche II • Eisenbahnausstellung Seddin NEU

Hiermit bestelle ich das oben markierte Modell bzw. die oben genannte Anzahl an Modellen. Die genannten **Vorbestell- bzw. Kaufpreise** (jeweils inkl. gesetzl. MwSt.) sind mir bekannt (bitte ankreuzen)

Bitte senden Sie mir zudem den **kostenlosen BMB-Hauskatalog** mit einer riesigen Auswahl toller SPUR1-Angebote zu (bitte bei Bedarf ankreuzen)

Vor- und Nachname _____

Anschrift _____

Telefon _____

E-Mail _____

Ort und Datum _____

Unterschrift _____



Für den Postversand des Bestellscheins bitte nach dem Heraustrennen hier knicken

BMB - Bee 's Modell Bahn

Kleebrede 17
34414 Warburg

Für den Postversand des Bestellscheins bitte nach dem Heraustrennen hier knicken

BMB - Bee 's Modell Bahn • Inh. Sabrina Steiner • Kleebrede 17 • 34414 Warburg • 05641 - 777 93 93
Wir vertreten: Kiss Modellbahnservice, FineModels, Spur 1 Austria, Kiss, LGB, Spur 01 Modelleisenbahn,
Märklin, spurtexklusiv, Steiner Modellwerke, Wunder, Mo-Miniatur, ESU, Sommerfeldt, Train-Safe

Alle Texte, Bilder und weitere hier veröffentlichte Daten, mit Ausnahme von anders gekennzeichneten Artikeln, sind urheberrechtlich geschützt. Jede Reproduktion oder Wiedergabe des Ganzen oder von Teilen, unabhängig von der Art des Mediums, ist untersagt, soweit sie nicht von BMB nachweislich genehmigt wurde. Der BMB-Schriftzug und das BMB-Logo sind eingetragene Marken von BMB - Bee's Modell Bahn.